

Program kompetencyjny

OFICER ROWEROWY

...I SPECJALISTA W ZAKRESIE

NOWYCH FORM KOMUNIKACJI

W MIASTACH, GMINACH, POWIATACH

I. CZYM ZAZWYCZAJ ZAJMUJE SIĘ OFICER ROWEROWY W URZĘDZIE ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (JST)

1. Sprawy rowerowe w urzędzie - generalnie!
2. Nadzór nad projektowaniem (cyklem projektowym) infrastruktury rowerowej miasta/gminy/powiatu
3. Nadzór nad wykonawstwem infrastruktury rowerowej miasta/gminy/powiatu. Udział w odbiorze prac.
4. Udział w podejmowaniu decyzji dt spraw rowerowych (prezentowanie stanowiska środowiska rowerowego, wobec władz miasta/gminy/powiatu)
5. Bieżący kontakt z reprezentantami środowiska rowerowego miasta/gminy/powiatu (uzgadnianie stanowisk, budowanie platformy współpracy, organizacja konkursów na zdania publiczne zlecane organizacjom społecznym)
6. Prezentowanie tematyki rowerowej w mediach, na konferencjach, seminariach

7. Redagowanie publikacji (artykułów, relacji, ogłoszeń, konsultacji) na stronach urzędu, poświęconych tematyce rowerowej
8. Prowadzenie bieżących, prostych badań społecznych dotyczących spraw rowerowych, realizowanych na reprezentantach środowiska rowerowego oraz otoczenia społecznego
9. Prowadzenie spotkań konsultacyjnych z reprezentantami środowiska rowerowego, dotyczącymi realizacji polityki rowerowej miasta
10. Współudział i nadzór koordynacyjny nad imprezami środowiska rowerowego, np. masa krytyczna, night biking, etc

II. KOMPETENCJE OFICERA ROWEROWEGO

1. Doskonała znajomość technicznych standardów rowerowych ("biblia rowerowa" w jednym palcu)
2. Bogata wiedza praktyczna na temat infrastruktury rowerowej w różnych miejscach kraju, Europy i świata
3. Znajomość imprez turystycznych, sportowych i kulturalnych związanych ze sferą rowerową
4. Doskonała znajomość problematyki nowoczesnego, modernistycznego transportu publicznego (łączenie różnych środków transportu, w spójną formułę funkcjonalnego transportu obywatelskiego)
5. Doskonała znajomość problematyki organizacji społecznych (stowarzyszeń, fundacji) - potrzebna do dobrej komunikacji (porozumienia) z reprezentantami środowiska rowerowego)
6. Wiedza o biznesie rowerowym, sprzęcie, wypożyczalniach, imprezach sportowych i turystycznych
7. Bazowa wiedza socjologiczna, prawna i marketingowa dotycząca organizacji imprez i budowy relacji z reprezentantami środowiska rowerowego

8. Bazowa wiedza na temat socjologii miasta, znajomość literatury z zakresu nowych tendencji w organizacji kompleksów miejskich
9. Bazowa wiedza z zakresu fizjologii wysiłku sportowego, mechaniki jazdy na rowerze, treningu około-rowerowego
10. Znajomość "klasycznej" problematyki transportu publicznego ("potoki", synchronizacja połączeń, ekonomika transportu)
11. Bazowa wiedza na temat nowoczesnego dziennikarstwa sieciowego i społecznościowego (Facebook), bazowe umiejętności z zakresu Public Relations (tworzenie komunikatów, krótkich artykułów, notatek, udzielanie wywiadów, robienie zdjęć, kręcenie filmików do YouTube i Facebooka)
12. Bazowa wiedza z zakresu audytowania i certyfikowania dotyczącego dziedziny transportu, ze szczególnym uwzględnieniem dróg rowerowych

III. SIEĆ RELACJI OFICERA ROWEROWEGO (z kim będzie się na bieżąco kontaktował, komu będzie podlegał, co koordynował)

**** MIEJSCE W STRUKTURZE URZĘDU ****

1. Relacje z zarządem miasta (prezydentem/burmistrzem/wójtem)
2. Relacje z kierownikami wydziałów urzędu (i ich pracownikami)
3. Relacje z projektantami infrastruktury rowerowej
4. Relacje z wykonawcami (firmami) infrastruktury rowerowej
5. Relacje z reprezentantami środowiska rowerowego
6. Relacje z policją i strażą miejską
7. Relacje z mediami

IV. IDEA STUDIUM

1. Tematyka rowerowa ma coraz więcej warstw, jest coraz bardziej skomplikowana, jest powiązana z wieloma dziedzinami społecznymi, kulturowymi i gospodarczymi. Warto tę wiedzę porządkować, popularyzować, a równocześnie rozwijać.
2. Komunikacja rowerowa, powoli, jednak sukcesywnie staje się równoprawnym sposobem komunikacji miejskiej w naszym kraju. Nawet najwięksi sceptycy dostrzegają jej walory ekologiczne, prozdrowotne, użytkowe, kulturowe...
3. Rower to środek transportu, ale też czynnik budujący relacje społeczne, sprzyjający powstawaniu subkultur, szczególnie młodzieżowych. Nic dziwnego, że w każdym większym mieście powołuje się "oficera" oddelegowanego do zajmowania się problematyką rowerową, problemami projektowania, budowy, konserwacji dróg rowerowych, utrzymywania bezpieczeństwa rowerzystów, imprez rekreacyjno-sportowych oraz kulturalnych, z rowerem w tle.
4. "Oficerowie rowerowi" z reguły pozostają osamotnieni w swych działaniach, bardzo często nie są przygotowani do pełnienia swych funkcji, powierzone im stanowiska nie są dobrze zdefiniowane, sami lokalni władarze - wreszcie - nie potrafią zbudować z nimi właściwych relacji, nawiązać harmonijnej współpracy (liczne przykłady w całym kraju).
5. To wszystko wskazuje na potrzebę przyjrzenia się problemowi, uporządkowania standardów, nade wszystko zaś wyszkolenia armii kompetentnych "oficerów rowerowych" - tych którzy już taką rolę pełnią oraz tych, którzy do niej będą aspirować.
6. Tego rodzaju zaawansowane studia zazwyczaj tworzy się w obszarach, które absolwentom dają nadzieję na zatrudnienie. Pytanie czy będzie to mieć miejsce w przypadku studiów proponowanych w tym projekcie.

Zastanówmy się, jakie są szanse takiego projektu...

- a. W kraju mamy ok. 370 powiatów, 2500 gmin, w Związku Miast Polskich

zrzeszonych jest ponad 1000 jednostek miejskich. Prawdopodobnie w większości z nich nie ma stanowiska "oficer rowerowy", ale w niedługiej przyszłości mogą być one ustanowione. Potencjalnie jest to więc liczba 4000 tego rodzaju stanowisk.

b. Do tego dodajmy inne możliwości zatrudnienia, w sektorze prywatnym (ośrodki rekreacyjne, sportowe, fitness studia, tereny zielone). Załóżmy (ostrożnie), że jest to skala ok. 1000 takich stanowisk.

c. Mamy więc szacunkowo do obsadzenia ok. 5000 miejsc pracy.

V. GRUPA DOCELOWA

1. kandydaci na oficerów rowerowych w województwach miastach, powiatach i gminach (osoby „przymierzające” się do obsadzenia takiej funkcji),
2. opiekunowie/animatorzy sportowi ośrodków wczasowych i sportowych, terenów parków narodowych (które często się penetruje przy użyciu roweru),
3. pracownicy różnych struktur organizacyjnych (wydziałów) w urzędach miast, gmin, starostw...

Rowerowe Katowice
Wiesław Bełz
tel. +48 888-618-786
zarzad@rowerowekatowice.org